

# Nederland heeft nieuwe Deltawerken nodig als visitekaartje

**Zelfbeeld.** Wij Nederlanders denken dat we de beste in de wereld zijn als het gaat om waterwerken. Maar dat zelfbeeld klopt niet.

Het buitenland is Nederland voorbij als het gaat om waterwerken. De Nederlandse techniek om zeeën en meren het hoofd te bieden stond eeuwenlang bekend als maatstaf, maar die tijd is definitief over. De grote klussen gaan aan de Nederlandse aannemers voorbij.

"We vinden dat we heel goed zijn, maar dat zijn we niet", stelt algemeen directeur Arie Mol van het internationale advies- en ingenieursbureau LievenseCSO. "Bij de aanleg van havens, golfbrekers, tunnels of kademuuren in de wereld zijn we nauwelijks nog betrokken. Wij begeleiden nu een enorm project in Saoedi-Arabië, vele malen groter dan de Tweede Maasvlakte. Dat wordt uitgevoerd door Chinezen. Is geen Nederlandse aannemer bij betrokken."

Volgens Mol is de vaderlandse maritieme trots steeds meer gebaseerd op het verleden. "Qua techniek verliest Nederland op alle fronten van het buitenland. Landen als China, Frankrijk en Spanje timmeren steeds meer aan de weg. Grote Nederlandse aannemers krijgen steeds minder voet aan de grond bij buitenlandse waterprojecten. En dat is zorgelijk."

Mol huilt de noodklok, want hij ziet een voorheen voor Nederland zo'n belangrijke industrie weggwijnen. "Iets waar we zo trots op zijn, is aan het verdwijnen. Doordat we steeds minder doen op het gebied van water, verdwijnt de expertise. We zijn zelfs genoodzaakt kennis en kunde uit het bui-



De Oosterscheldekering is onderdeel van de Deltawerken en voltooid op 4 oktober 1986. Te lang geleden om nog als visitekaartje te dienen. JANIP

tenland te halen!"

Nederland heeft weer een visitekaartje op het gebied van waterbouw nodig dat aan het buitenland kan worden afgegeven. Zoals ooit de Deltawerken waren. "Maar die zijn inmiddels te lang geleden. We moeten meer ons best doen om grote projecten te ontwikkelen, zodat we die als voorbeeld aan het buitenland kunnen tonen."

Mol denkt dat er wat dat betreft een hoop te winnen valt met de aanleg van windparken in zee. "Op dat gebied zouden wij nog een heleboel kunnen bereiken. We kunnen duurzame energie winnen en de Nederlandse industrie kan ervan profiteren doordat het een mooi voorbeeld is voor het buitenland.

Natuurlijk vereist dat politieke keuzes, want er zijn altijd mensen die het vervelend vinden als ze op het strand liggen en ze kijken in de verte tegen windmolens aan. Maar dat is dan jammer, het is in het landsbelang."

Ook denkt Mol dat de kennis die Nederlanders nog wél hebben op het gebied van waterbouw beter geëxploiteerd kan worden. "Als je ziet wat voor ervaring wij hebben met de havens van Rotterdam en Amsterdam, moet dat echt veel beter kunnen."



**TJERK DE VRIES**  
tjerk.de.vries@metronieuws.nl